



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

### 2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ได้ดำเนินโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งได้ระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1010.7/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565 แสดงดังภาคผนวก 1-1 โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ ในช่วงระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 กิจกรรมส่วนใหญ่ของโครงการ มีเพียงขั้นตอนการเตรียมงานก่อสร้างเท่านั้น อาทิเช่น การสำรวจและตรวจสอบแนวท่อและระบบสาธารณูปโภคเดิม การจัดเตรียมสำนักงานชั่วคราวและการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง เป็นต้น นอกจากนี้ โครงการได้มีกิจกรรมต่างๆ ด้านการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นควบคู่กับการเตรียมงานก่อนการก่อสร้างด้วยเช่นกัน อาทิเช่น งานมวลชนสัมพันธ์เพื่อชี้แจงวิธีการก่อสร้างแผนการก่อสร้างและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแก่หน่วยงานราชการและหน่วยงานท้องถิ่น รวมถึงประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนววางท่อขนส่งน้ำมัน เป็นต้น

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือนตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูลรวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ โดยมีบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก (Main Contractor) และบริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้รับเหมาช่วง (Sub Contractor) ภายใต้การกำกับควบคุมโดย บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และบริษัท อินฟินิตี้ เซอร์วิส จำกัด

### 2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมในช่วงเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการมีเพียงขั้นตอนการเตรียมงานก่อสร้างเท่านั้น อาทิเช่น การสำรวจและตรวจสอบแนวท่อและระบบสาธารณูปโภคเดิม การจัดเตรียมสำนักงานชั่วคราวและการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง เป็นต้น นอกจากนี้ โครงการได้มีกิจกรรมต่างๆ ด้านการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นควบคู่กับการเตรียมงานก่อนการก่อสร้างด้วยเช่นกัน อาทิเช่น งานมวลชนสัมพันธ์เพื่อชี้แจงวิธีการก่อสร้างแผนการก่อสร้างและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแก่หน่วยงานราชการและหน่วยงานท้องถิ่น รวมถึงประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนววางท่อขนส่งน้ำมัน เป็นต้น และจากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) อย่างเคร่งครัดครบถ้วน โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง และยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ แสดงดังตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2



### ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	โครงการได้มีการขออนุญาต และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มงานก่อสร้าง พร้อมทั้งนำส่งข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่ตำแหน่งแนวท่อที่จะใช้ในการก่อสร้างเสนอต่อหน่วยงานผู้อนุญาต คือ การรถไฟแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร เป็นต้น เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ หากการก่อสร้างดำเนินการแล้วเสร็จ ทางโครงการจะจัดทำข้อมูลพร้อมแผนที่แนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจนอีกครั้ง เพื่อส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่แนวท่อพาดผ่าน กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ โดยจะผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงปิดงานในระยะเวลาต่อไป	-	ภาคผนวก 3-1 ภาคผนวก 3-2
5. จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสบมบิ (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสบมบิ (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้ต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก 2-3

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยแรงดันให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้นให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์แก่ผู้เดือดร้อนในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	7. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า หรือกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ บริษัทฯ จะพิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	-	ภาคผนวก 4-4 ภาคผนวก 5-3
		บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 พิจารณาทุกๆ 6 เดือน โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในช่วงเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ฉบับนี้เป็นฉบับแรก	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	8. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้ขึ้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัด (ระบุถึงจังหวัดที่ระบบท่อของโครงการพาดผ่าน) หน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	จากการตรวจสอบของบุคคลที่ 3 (Third Party) ในช่วงระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบแนวโน้มของปัญหาสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากพบปัญหาสิ่งแวดล้อมกล่าว บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะแจ้งให้กรุงเทพมหานคร กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	-	-
	9. หากบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้ หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการ	จากการดำเนินงานของโครงการยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือที่แตกต่างจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบแล้วแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตเพื่อดำเนินการต่อไป	-	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>พิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้นำหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>- หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้นำหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายทราบด้วย</p>		-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>10. หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที</p>	<p>ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ยังไม่มีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที</p>	-	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 5-3



**ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	(1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้างโดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำกัด และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบโดยเร็ว	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและไถการเปิดหน้าดินแต่อย่างใด	-	-
	(2) จัดทำรั้วบริเวณพื้นที่ซึ่งมีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่และถนนทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่ฝนตก โดยเฉพาะช่วงที่มีการวางท่อใกล้แหล่งชุมชน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดและการวางท่อใกล้แหล่งชุมชนแต่อย่างใด	-	-
	(3) ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการขนส่งวัสดุก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
	(4) จัดให้มีพื้นที่ดีดล้างทำความสะอาดรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการใช้พื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) แต่อย่างใด	-	-
	(5) ติดตั้งแผงพลาสติก/รั้วผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการวางท่อแบบขุดเปิด ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิดเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการวางท่อแบบขุดเปิดแต่อย่างใด	-	-
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง	(1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง	โครงการได้มีแจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนเริ่มดำเนินการกิจกรรม ของโครงการ ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-2
	(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นโครงการต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้างในระหว่างก่อนการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(2) กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะลวด/ต้นลวด ให้กำหนดตำแหน่งบอร์รับ-บ่อส่งโดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว เช่น โรงเรียน ศาลาสนสถาน สถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันโดยใช้วิธีการเจาะลวด/ต้นลวดแต่อย่างใด	-	-
	(3) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ บ่อส่ง จากกิจกรรมการวางท่อโดยใช้วิธีการเจาะลวด (HDD) ที่ระยะห่างจากชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวประมาณ 0-60 เมตร โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel)หนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.05 นิ้ว) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่ผ่านวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 25 เดซิเบลเอ โดยติดตั้งกำแพงสูง 3 เมตรจากระดับพื้นดิน มีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันโดยใช้วิธีการเจาะลวด (HDD) และกิจกรรมก่อสร้างใกล้พื้นที่ชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวแต่อย่างใด	-	-
	(5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน อย่างไรก็ตาม หากมีกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าว โครงการจะเน้นให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐานเมื่อปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ และกำหนดให้ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	-	ภาคผนวก 4-1 ภาคผนวก 4-3
	(6) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00 - 18.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมัน และกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังบริเวณพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวแต่อย่างใด	-	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	(7) การก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังใกล้เคียงสถานศึกษาในระยะประมาณ 100 เมตร ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด และก่อสร้างในช่วงเวลาที่ไม่มีการเรียนการสอน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและกิจการที่ก่อให้เกิดเสียงดังแต่อย่างใด	-	-
	(1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	-	-
	- หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ใกล้แหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด	-	-
	- การก่อสร้างรับ-บ่อส่ง ใกล้แหล่งน้ำสาธารณะ ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางอุทธรายหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ใกล้แหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด	-	-
	(2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนไชลีเทียมเบนโทไนท์	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการใช้โคลนไชลีเทียมเบนโทไนท์ในการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
	- การก่อสร้างรับและบ่อส่งต้องกันพื้นที่โดยการจัดวางอุทธรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการใช้โคลนไชลีเทียมเบนโทไนท์ในการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
	- จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงพร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูดรถบรรทุกน้ำ ถังทราย และเครื่องทรมายจราจร เป็นต้น ในกรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนไชลีเทียมเบนโทไนท์ขณะทำการเจาะลวด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการใช้โคลนไชลีเทียมเบนโทไนท์ในการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
	- กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนไชลีเทียมเบนโทไนท์ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้ถุงทรายปิดกันพื้นที่เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการใช้โคลนไชลีเทียมเบนโทไนท์ในการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
	- กรณีโคลนไชลีเทียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจะต้องใช้รถดูด หรือเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ได้เพื่อสูบน้ำโคลนไชลีเทียมเบนโทไนท์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการใช้โคลนไชลีเทียมเบนโทไนท์ในการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	และกรณีมีการทะเลาะวิวาทในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราว เพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจำกัดหรือลดการทะเลาะวิวาทของโคลนโซเดียมเบนโซไนด์แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการใช้โคลนโซเดียมเบนโซไนด์ในการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
	- กรณีเกิดการไหลย้อน/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโซไนด์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม กับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น			
	(1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
	- ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ต้องตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการได้มีจัดเตรียมตั้งสำนักงานชั่วคราวโครงการในบริเวณถนนเทิดทวีร์ เขตดุสิต กรุงเทพฯ เท่านั้น ซึ่งตั้งห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-4
	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งสามารถเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	โครงการได้ใช้อาคาร 2 ชั้น จัดทำเป็นสำนักงานชั่วคราวโครงการ ซึ่งมีถังบำบัดน้ำเสียใต้มาตรฐานที่สามารถบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ และสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน อย่างมีประสิทธิภาพก่อนระบายออกสู่ภายนอก	-	รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-5 ภาคผนวก 3-4
	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมัน และการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ แต่อย่างใด	-	-
	- ห้ามระบายน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เช่น ล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้งน้ำมันเบือน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำคลองสามเสนโดยเด็ดขาด	โครงการกำหนดมาตรการตามระเบียบไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบ	-	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก 4-1 ภาคผนวก 4-3

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	- จัดเตรียมห้องสุขาให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง	ข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้นั้นย้าให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนห้ามระบายน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เช่น ล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมัน เครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำคลองสามเสนโดยเด็ดขาด ทั้งนี้ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-5
	- โครงการจะต้องประสานและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่ก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือเจ้าของพื้นที่ที่ดูแล	โครงการจะต้องประสานและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่ก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือเจ้าของพื้นที่ที่ดูแล	-	ภาคผนวก 3-1
	(2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการขุดเปิด (Open Cut)	- เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด อย่างน้อย 15 เมตร ยกเว้นบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกองดินอย่างจำกัดต้องติดตั้งรั้วกั้นตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	-	-
	(3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการดินสอด (Boring) หรือเจาะลอด (HDD)	- กำหนดความลึกของท่อที่วางติดตั้งผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีดินสอด หรือเจาะลอด ระยะจากระดับตอม่อจนถึงหลังท่อ ต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	-	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>(4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิตยศาสตร์ (Hydrostatic Test)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานรับผิดชอบหรือยื่นยอมจากเจ้าของพื้นที่ก่อนดำเนินการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิตยศาสตร์ และก่อนระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด</li> <li>- ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิตยศาสตร์ จะต้องใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำหนึ่งไประบายทิ้งในอีกแหล่งน้ำหนึ่ง</li> <li>- น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิตยศาสตร์ ต้องเป็นน้ำสะอาดในกรณีที่ทำเป็น ต้องเติมสารเคมี จะต้องเป็นสารเคมีที่ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำ</li> <li>- ปรับแรงดันน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิตยศาสตร์ให้ลดลงแล้วค่อย ๆ เป็ดวาล์ว เพื่อระบายน้ำลงในราง/ทางระบายน้ำชั่วคราวที่จัดทำขึ้น หรือระบายน้ำลงถัง/บ่อพักน้ำ (Splash Box Pond) ซึ่งช่วยลดความดันน้ำในเส้นท่อ และป้องกันการกัดเซาะตลิ่งของแหล่งน้ำ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ</li> <li>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ ของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease) ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ (เกณฑ์มาตรฐานให้พิจารณาตามแหล่งรองรับน้ำทิ้ง)</li> </ul>	<p>กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะลอด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่งหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว อีกทั้งให้ระยะห่างจากแหล่งน้ำทำการเจาะลอดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสียหายจากการยุบตัวหรือดินไหล</p>	<p>ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันโดยวิธีการต้นลวด (Boring) หรือเจาะลอด (HDD) แต่อย่างใด</p>	-	-
		<p>ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิตยศาสตร์ (Hydrostatic Test) แต่อย่างใด</p>	-	-
		<p>ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิตยศาสตร์ (Hydrostatic Test) แต่อย่างใด</p>	-	-
		<p>ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิตยศาสตร์ (Hydrostatic Test) แต่อย่างใด</p>	-	-
		<p>ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิตยศาสตร์ (Hydrostatic Test) แต่อย่างใด</p>	-	-
		<p>ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิตยศาสตร์ (Hydrostatic Test) แต่อย่างใด</p>	-	-



**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก	(1) ก่อนดำเนินการรื้อถอนหรือย้ายต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการขออนุญาตกับการไฟฟ้าแห่งประเทศไทยและปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานดังกล่าวก่อนดำเนินการก่อสร้าง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ก่อนดำเนินการรื้อถอนหรือย้ายต้นไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการขออนุญาตกับการไฟฟ้าแห่งประเทศไทยและปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานดังกล่าวก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	-
	(2) จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	-	-
	(3) ห้ามคนงานก่อสร้างตัดต้นไม้ภายนอกพื้นที่โครงการ และห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายการมาตรการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน อย่างไรก็ตาม หากมีกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวโครงการจะเน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนห้ามคนงานก่อสร้างตัดต้นไม้ภายนอกพื้นที่โครงการ และห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด ทั้งนี้ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 4-1 ภาคผนวก 4-3
	(4) ให้โครงการดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้ ที่อยู่ในพื้นที่ดำเนินการโครงการ และดำเนินการกับต้นไม้ดังกล่าวตามหน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมัน และการย้ายต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่ดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	-
6) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง	(1) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการก่อสร้าง แผนการบริหารจัดการจราจรและป้องกันอันตราย เพื่อขออนุญาตต่อสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรก่อนดำเนินการ	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการก่อสร้าง แผนการบริหารจัดการจราจรและป้องกันอันตราย เพื่อขออนุญาตต่อสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรก่อนดำเนินการ พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมัน และการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-6

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(2) ในกรณีที่มีการก่อสร้างบนผิวถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครโครงการต้องดำเนินการขออนุญาตต่อสำนักงานโยธาเพื่อดำเนินการต่อไป	(3) หลีกเลี่ยงการขนส่งพ่วงขนส่งน้ำมันและวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ระบุช่วงเวลาที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เช่น ช่วงเวลา 07.00-08.30 น. และ 16.00-17.30 น. เป็นต้น) บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือช่วงเทศกาลต่างๆ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางพ่วงขนส่งน้ำมันบนผิวถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครแต่อย่างใด	-	-
	(4) กรณีการวางพ่วงด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางเข้า - ออกบ้านเรือนชุมชน ต้องทำการเปียกซั้วคราวและ/หรือวางแผ่นเหล็ก และจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการขนส่งพ่วงขนส่งน้ำมัน และขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
	(5) จัดให้มีป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนให้เห็นได้ชัดเจนเพื่อกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อย 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางพ่วงขนส่งน้ำมันบริเวณเส้นทางจราจรแต่อย่างใด	-	-
	(6) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจเกิดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายพ่วงในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติงานได้ในแต่ละวัน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางพ่วงขนส่งน้ำมันและการขนส่งเครื่องจักรและวัสดุก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
	(7) ติดตั้งรั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดกันโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่บริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางพ่วงขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	-	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(8) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน หรือในบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอต้องติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่เกิดขวางการจราจร	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	-
	(9) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่เกิดขวางการจราจร	จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่เกิดขวางการจราจร	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์แต่อย่างใด	-
	(10) กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง และขอคำแนะนำและอำนวยความสะดวก	จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	-
	(12) การวางท่อโดยการขุดเปิดพื้นที่ที่ตัดผ่านทางเข้าออกชุมชนร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน เป็นต้น ต้องทำทางข้ามชั่วคราวและ/หรือจัดหาแผ่นเหล็กวางพาดร่องขุด เพื่อให้สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวก	เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่น หรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันใกล้เคียงทางระบายน้ำแต่อย่างใด	-
7) แผนปฏิบัติงานการระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	(2) จัดวางกองเศษดิน หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	จัดวางกองเศษดิน หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันใกล้เคียงทางระบายน้ำแต่อย่างใด	-
	(3) ไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก	ไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก 4-1 ภาคผนวก 4-3

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8) แผนปฏิบัติงานด้านการจัดการของเสีย	(1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนไม่ดำเนินการก่อกองการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด		
	- จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและถังขยะให้เพียงพอและประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัด อย่างน้อยทุก 2 วัน	โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะอย่างเพียงพอเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราว ได้มีการรวบรวมขยะมูลฝอยของโครงการร่วมกับขยะมูลฝอยของบริษัท ซีทีเอส เซอร์วิส จำกัด (สำนักงานใหญ่) และประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ อำเภอศรีราชาไปกำจัดในทุก 2 วัน	-	รูปที่ 2-7 ภาคผนวก 5-2 ภาคผนวก 6-1
	- รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ	โครงการได้รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกจากสำนักงานโครงการเท่านั้น เช่น ขวดพลาสติก เศษกระดาช เป็นต้น เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อต่อไป	-	รูปที่ 2-7 ภาคผนวก 5-2 ภาคผนวก 6-1
	- ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมีอัสตุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกั่วไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องแต่อย่างใด จะมีเพียงขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราวเท่านั้น	-	-
	- ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าประสานงานระหว่างดำเนินการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันตลอดเวลา และประสานหน่วยงานกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อนำไปกำจัดโดยเร็ว	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับโคลนโซเดียมเบนโทไนท์	- ผลโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลวด เพื่อให้มีปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดมากเกินความจำเป็น	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
	- จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลวดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกวาดได้ชั่วคราว	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
	- ใช้รถดูด Vacuum ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในบอร์-บอส เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
	- โคลนเบนโทไนท์ ที่เหลือจากการวางท่อด้วยวิธีการก่อสร้างแบบเจาะลวด (HDD) จะถูกรวบรวมในลักษณะที่ยังไม่แห้ง เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
	- กำหนดให้ดำเนินการผสมโซเดียมเบนโทไนท์ในอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่เป็นระบบปิด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้น เนื่องจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นชุมชนเมือง ใกล้เคียงชุมชนหนาแน่นและมีการคมนาคมอย่างต่อเนื่อง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
	1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไป			
9) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	-	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก 4-3



**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ข้อบังคับด้านความปลอดภัย	จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	-
	(3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่มีความเหมาะสมตามลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	รูปที่ 2-13
	(4) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	-
	(5) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	-
	(6) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีแต่อย่างใด	-
	(7) จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการเชื่อมต่อท่อแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการจะจัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริงต่อไป	-
	(8) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่	โครงการได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่สำนักงานชั่วคราวจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวบรวมจัดเตรียม	-	รูปที่ 2-4 ภาคผนวก 3-4



**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม		
	(9) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท้าที่จำเป็น	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันและการจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองวัสดุแต่อย่างใด	-	-
	(10) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นอย่างเหมาะสมไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและได้จัดเตรียมยานพาหนะพร้อมไว้เสมอ ในกรณีที่มีการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-9
	(11) ควบคุมดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ก่อนความเดือดร้อนราคา และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้ เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้ง ได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ก่อนความเดือดร้อนราคา และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก 4-1 ภาคผนวก 4-3
	(12) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	-	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก 4-1 ภาคผนวก 4-3

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(13) จัดหาต้นไม้และน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง	(14) ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขในเรื่องโรคระบาดเฉพาะพื้นที่	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	-	-
	(1) จัดให้มีการให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่คนงานเกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรค Covid 19 เช่น การกินอาหารที่สุกร้อน ใช้ช้อนกลาง การล้างมือด้วยน้ำ และสเปรย์แอลกอฮอล์ สวมหน้ากากอนามัย รักษาระยะห่างจากผู้อื่นอย่างน้อย 1-2 เมตร เป็นต้น	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่คนงานเกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรค Covid 19 เข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้รับทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการป้องกันโรค Covid 19	-	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก 4-3
	(2) จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น เช่น การวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเริ่มงาน การสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพบแพทย์ทันที	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีจุดคัดกรองเบื้องต้นบริเวณสำนักงานชั่วคราวโครงการ	-	รูปที่ 2-10
	(3) จัดหาหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย และ อุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเอง ให้กับคนงานขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	-	รูปที่ 2-10
	(4) จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจล แอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์อย่างเพียงพอในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว	-	รูปที่ 2-10
	(5) หากมีการรับ-ส่ง พนักงาน ให้ดูแลความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย ตลอดระยะเวลาการเดินทาง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการรับ-ส่งพนักงานยังบริเวณปฏิบัติงานแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากมีการรับ-ส่ง พนักงาน ทางโครงการจะดูแลความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่หันหน้าเข้าหากัน และให้	-	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่ และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบ			
	(1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Block เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีงานขุดเปิดพื้นที่ และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบแต่อย่างใด	-	-
	(2) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อลงร่องขุด	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีงานขุดเปิดพื้นที่ และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบแต่อย่างใด	-	-
	4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อฯ			
	(1) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม และแว่นตาใสแสง เป็นต้น	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีงานเชื่อมท่อฯ แต่อย่างใด	-	-
	(2) กันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขต ห้ามห้ามที่อาจเกิดอันตราย	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีงานเชื่อมท่อฯ แต่อย่างใด	-	-
	(3) เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมท่อและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีงานเชื่อมท่อฯ แต่อย่างใด	-	-
	5) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม			
	(1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีงานตรวจสอบรอยเชื่อมท่อแต่อย่างใด	-	-
	(2) กันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีและติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตห้ามห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีงานตรวจสอบรอยเชื่อมท่อแต่อย่างใด	-	-
	(3) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอ็กซเรย์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสี Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีงานตรวจสอบรอยเชื่อมท่อแต่อย่างใด	-	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(4) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการตรวจสอบรอยเชื่อมแต่อย่างใด	-	-
	6) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานท่อใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่น ๆ	โครงการได้ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่งระดับความลึก และแนวทางการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนดำเนินการ	-	รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 3-3
	(1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่งระดับความลึก และแนวทางการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนดำเนินการ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ในกรณีเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของ บริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิดรวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานแก้ไขปัญหโดยเร็ว	-	ภาคผนวก 4-5
	7) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3	ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนวท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	-	-
	8) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อฯ	(1) จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ (2) ทำการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดทำวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	-	-
		ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการขนย้ายและการจัดเก็บท่อฯ แต่อย่างใด	-	-
		ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการขนย้ายและการจัดเก็บท่อฯ แต่อย่างใด	-	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	(1) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงาน ขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และลดความวิตกกังวล	โครงการจัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เข้าพบหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง สถานประกอบการ ชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงาน ขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และลดความวิตกกังวล	-	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1
	(2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ และช่องทางการติดต่อโครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และเข้าใจได้ง่าย	โครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการของโครงการ เพื่อแจ้งแผนงานก่อสร้าง และช่องทางการติดต่อโครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และเข้าใจได้ง่าย	-	รูปที่ 2-12
	(3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-12
	(4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ	โครงการได้จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ	-	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 2-3
	(5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีการแจ้งกำหนดขั้นตอนระยะเวลา การแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง โดยจัดทำเป็นรูปผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการที่ชัดเจน และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาเหตุของข้อร้องเรียน การแก้ไข	โครงการได้จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดเป็นขั้นตอน และระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และระยะเวลาการแก้ไข รายชื่อผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง ตามแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือน	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 5-3



**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	ปัญหาและประเมินผลเรื่องร้องเรียนเป็นรายเดือนต่อไป ทั้งนี้ ให้แบบรูปแสดงผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนด้วย	มิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1
	(6) ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการก่อสร้างเพื่อหารือเรื่องการลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากถนนย่อย การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนก่อสร้าง และแจ้งการเสี่ยงเส้นทางคมนาคมในระหว่างการก่อสร้าง และแจ้งการเสี่ยงเส้นทางคมนาคมในระหว่างการก่อสร้างต่อไป	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามโครงการได้เข้าประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อหารือเรื่องการลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากถนนย่อย การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้าง และแจ้งการเสี่ยงเส้นทางคมนาคมในระหว่างการก่อสร้างต่อไป	-	
	(7) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	โครงการได้มีการจัดซื้อกรรมธรรม์ประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากกิจกรรมการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำมัน	-	
	(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด ตลอดจนการป้องกันความเสี่ยงจากการทำงานของโครงการตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และการพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดเตรียมพร้อมในช่วงการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และการพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็วต่อไป	-	
	(9) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการช่วยเหลือเยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	-	
	(10) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นผู้รับผิดชอบในการติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ ในระหว่างการก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้าง และภายหลังการก่อสร้าง ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	-	-



**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11) แผนปฏิบัติการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	(1) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน สนับสนุนการศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณูปโภคอื่น ๆ เป็นต้น	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ทั้งนี้เมื่อเข้าสู่ระยะก่อสร้างแล้ว ทางโครงการจะสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสมต่อไป	-	-
	(2) พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ	โครงการได้พิจารณาประกาศรับสมัครจ้างแรงงานในท้องถิ่นที่เข้าทำงานกับโครงการ โดยจะพิจารณาคุณสมบัติของผู้สมัครตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญงานในแต่ละบุคคล โดยเปิดประกาศรับสมัครงาน	-	รูปที่ 2-14
	(1) ประสานงานกับกองโบราณคดี กรมศิลปากร ก่อสร้างโครงการ	โครงการได้ประสานงานกับกองโบราณคดี กรมศิลปากร ก่อนการก่อสร้างและช่วงการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก 2-1
	(2) ในพื้นที่แนววางท่ออยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีจะต้องมีนักโบราณคดีเข้าร่วมสังเกตการณ์และควบคุม เพื่อร่วมตรวจสอบระหว่างการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันใกล้เคียงกับพื้นที่ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีแต่อย่างใด	-	-
	(3) หยุดการก่อสร้างในพื้นที่เมื่อพบหลักฐานทางโบราณคดี หรือพบวัตถุอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบทันที	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันใกล้เคียงกับพื้นที่ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีแต่อย่างใด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



การเผยแพร่มาตรการที่ชุมชนพัฒนารชนองกลาง



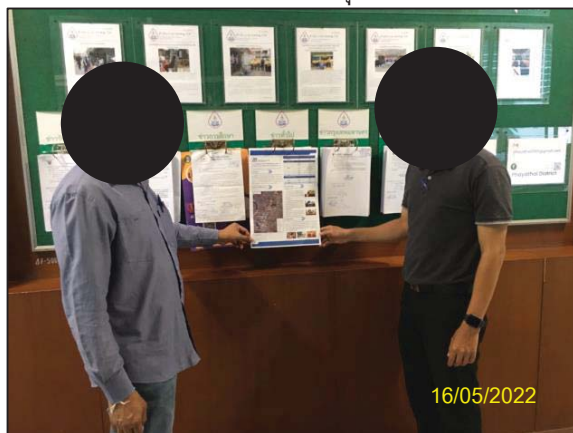
การเผยแพร่มาตรการที่ชุมชนเคหะเจริญชัย



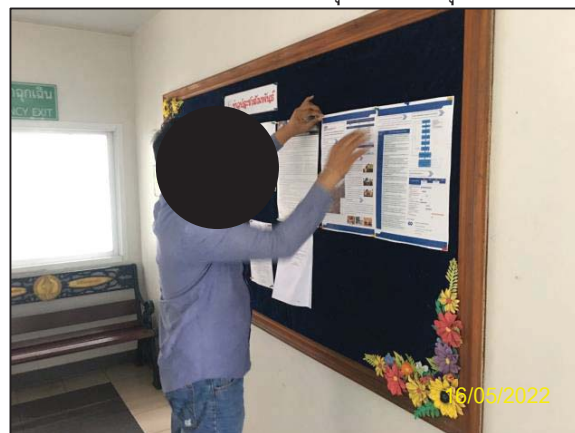
การเผยแพร่มาตรการที่ชุมชนสวนผัก



การเผยแพร่มาตรการที่ชุมชนหนองจุฬา



การเผยแพร่มาตรการที่สำนักงานเขตพญาไท



การเผยแพร่มาตรการที่สำนักงานเขตดุสิต

## รูปที่ 2-1 การติดประกาศและเผยแพร่แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม





ประธานชุมชนหนองจุฬา



ประธานชุมชนสวนผัก



ประธานชุมชนรักดี



ประธานชุมชนเคหะเจริญชัย



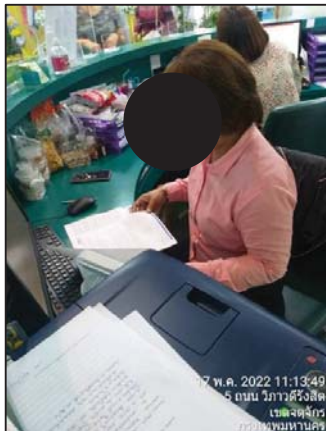
ประธานชุมชนพัฒนารามกลาง



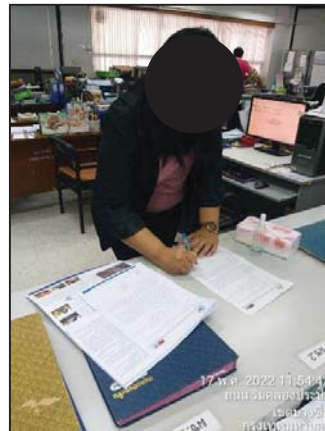
ประธานชุมชนไทรคู่

กิจกรรมเข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง

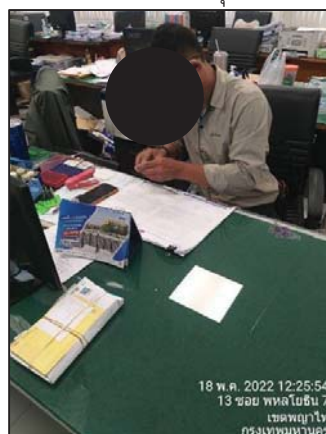
รูปที่ 2-2 ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์โครงการ



สำนักงานเขตจตุจักร



สำนักงานเขตบางซื่อ



สำนักงานเขตพญาไท



สำนักงานเขตดุสิต



สำนักงานเขตดินแดง

กิจกรรมเข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อหน่วยงาน และสถานประกอบการ

รูปที่ 2-2 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ





สำนักงานการประปานครหลวง สาขาแม่น้ำศรี



สถาบันการอาชีวศึกษากรุงเทพมหานคร



วิทยาลัยกองทัพบก



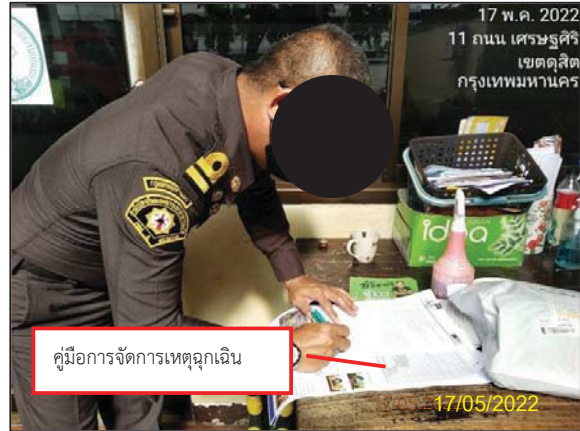
กรมสรรพาวุธพลาธิการสำนักตำรวจ



บริษัท ทิปปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

กิจกรรมเข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อหน่วยงาน และสถานประกอบการ

รูปที่ 2-2 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์โครงการ



รูปที่ 2-3 การประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน



ก) สภาพแวดล้อมสำนักงานชั่วคราวของโครงการ



ข) ระยะห่างจากแหล่งน้ำใกล้เคียงในรัศมี 50 เมตร

รูปที่ 2-4 สำนักงานชั่วคราวของโครงการ บริเวณถนนเทอดดำริ แขวงนครชัยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร



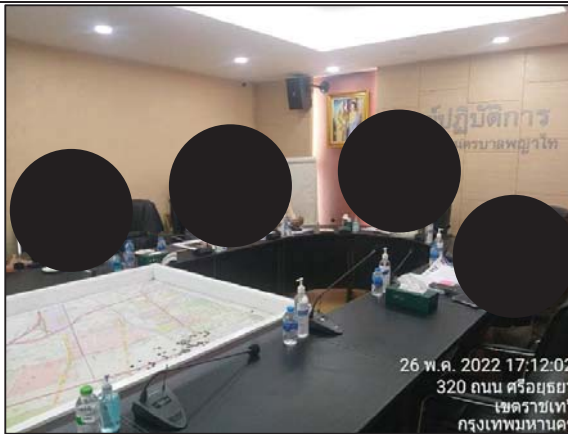


ห้องน้ำบริเวณสำนักงานชั่วคราวโครงการ

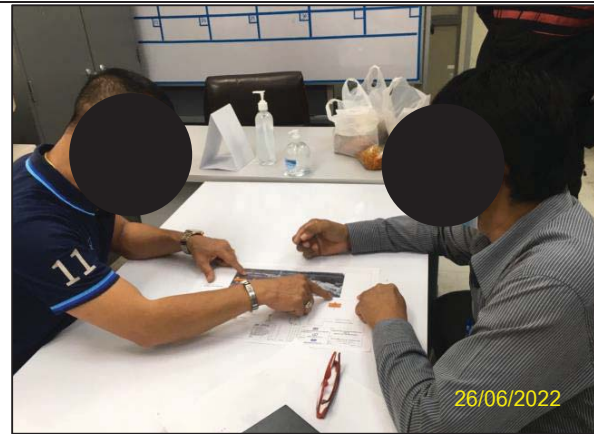


ถังบำบัดน้ำเสียบริเวณสำนักงานชั่วคราวโครงการ

รูปที่ 2-5 การจัดการน้ำเสียจากสำนักงานชั่วคราวโครงการ



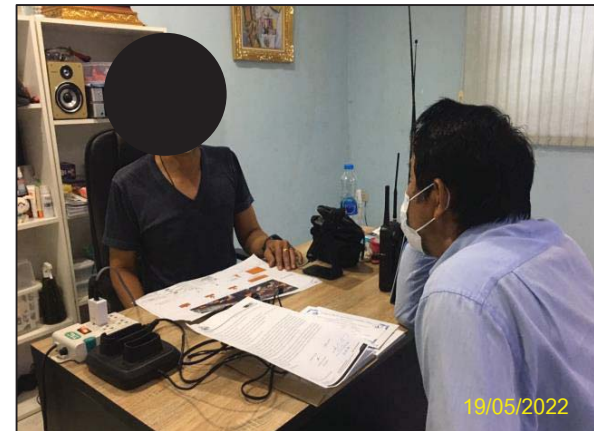
ประชาสัมพันธ์และแผนการจัดการจราจร  
และป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล พญาไท



ประชาสัมพันธ์และแผนการจัดการจราจร  
และป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล บางซื่อ



ประสานขออนุญาตในการควบคุมและบริหารจัดการจราจร  
และป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล จตุจักร



ประสานขออนุญาตในการควบคุมและบริหารจัดการจราจร  
และป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล ประชาชื่น

รูปที่ 2-6 เข้าพบปะประชาสัมพันธ์ หรือแผนการก่อสร้าง แผนการจัดการจราจรและป้องกันอันตราย  
และประสานงานขออนุญาตต่อสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรก่อนดำเนินการ



ภาพขณะรองรับขยะที่สำนักงานชั่วคราวโครงการ



รวบรวมขยะและขนส่งไปยังหน่วยงานรับกำจัดต่อไป

รูปที่ 2-7 การจัดการขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวโครงการ



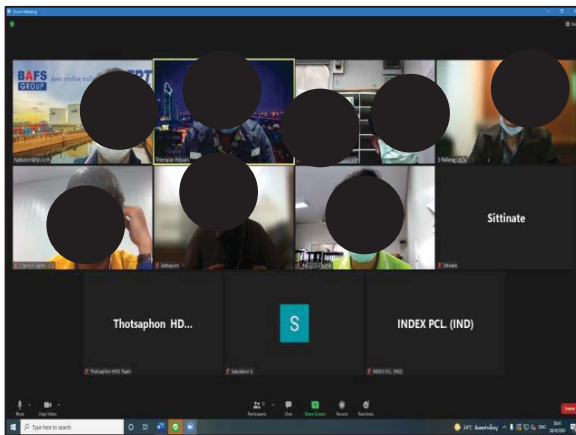
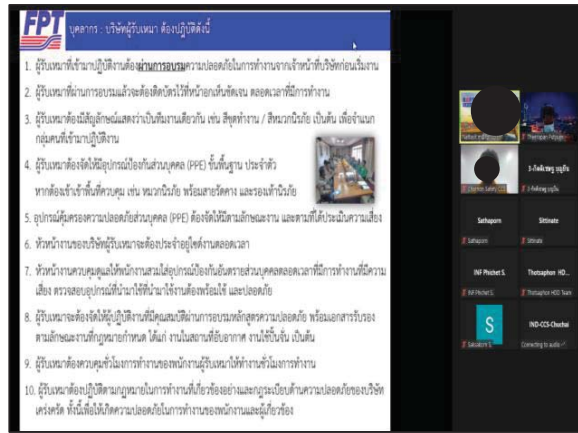
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

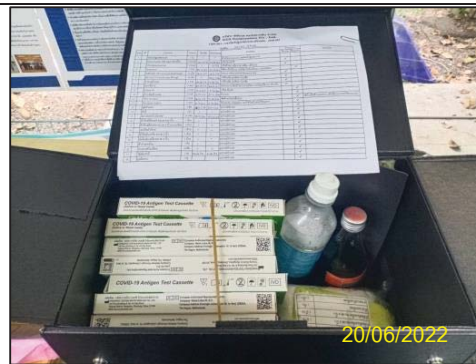
ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-8 การอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง

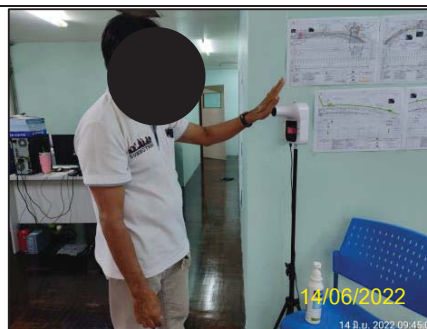


กล่องปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำสำนักงานชั่วคราว



ยานพาหนะเตรียมพร้อมสำหรับเกิดเหตุฉุกเฉิน

รูปที่ 2-9 การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



จุดคัดกรองเบื้องต้น



จัดเตรียมที่ล้างมือ/ เจลแอลกอฮอล์ล้างมือบริเวณสำนักงานชั่วคราวโครงการ

รูปที่ 2-10 การป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อและโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)





เข้าประสานงาน ขอคำแนะนำต่อเจ้าหน้าที่การรถไฟ  
แห่งประเทศไทย



เข้าประสานงาน ขอคำแนะนำกับกลุ่มงานวิศวกรรมการทาง  
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร



เจ้าหน้าที่กรมโยธาธิการและผังเมือง ลงตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มการก่อสร้าง



ตรวจสอบแนวท่อและระบบสาธารณูปโภคเดิม



รูปที่ 2-11 การประสานงานและตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนวท่อ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ก) ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานชั่วคราวโครงการ



ป้ายประชาสัมพันธ์ด้านหน้าสำนักงานชั่วคราว



ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณแนวท่อโครงการ

ข) ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-12 ศูนย์ประสานงานและรับเรื่องร้องเรียน และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 2-13 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-14 การประกาศรับสมัครงานในพื้นที่